



# КОЛЕСА & КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ

Каталог 2020/2021



# Типы колес



Колесо на ось



Неповоротная  
колесная опора



Поворотная  
колесная опора



Поворотная колесная  
опора с тормозом



Поворотная колесная  
опора под болт



Поворотная колесная  
опора под болт и с тормозом



Поворотная колесная  
опора с болтовым  
креплением



Поворотная колесная  
опора с болтовым  
креплением и тормозом

# Символы обозначения характеристик колес



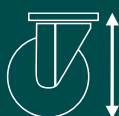
Диаметр колеса



Диаметр внутренней оси



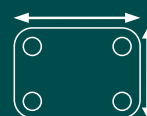
Ширина протектора



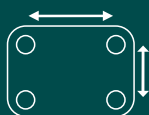
Общая высота колесной опоры



Тип болта



Размер крепежной площадки



Межосевое расстояние



Динамическая нагрузка



Статическая нагрузка

# Правила эксплуатации колесных опор

1. Колесные опоры должны быть прочно соединены с объектом во всех предназначенных местах для крепления.
2. Для монтажа используется только комплект болтов, гаек и шайб, которые рекомендованы заводом-изготовителем или продавцом. Крепление кронштейнов любым методом сварки и другими способами запрещено.
3. В процессе монтажа следует обеспечить свободное вращение поворотных кронштейнов вокруг своей оси, а также беспрепятственное вращение самого колеса в кронштейне.
4. Колеса должны быть смонтированы на одинаковом уровне оси колес.
5. Поворотные колеса, устанавливаемый на объект, должны быть одного типа.
6. Рекомендованный скоростной режим — до 4 км/ч. Допустимо ~~значительное~~ превышение скорости только при условии значительной потери грузоподъемности.
7. Запрещено эксплуатировать колеса и колесные опоры с нагрузками, превышающими допустимые, указанные в каталоге.
8. Для нормальной работы колес требуется твердая и ровная поверхность. Максимальный размер препятствий для монолитных колес составляет не более 2% от диаметра колеса, а для колес с мягкой шинкой – 5%.
9. Следует соблюдать рекомендованный температурный режим работы и не допускать контакта с определенными химически агрессивными веществами.
10. Нельзя эксплуатировать колёса с заблокированными тормозами.
11. Внесение самостоятельных изменений в конструкцию не допускается.
12. Колеса и ролики по мере необходимости нужно периодически производить профилактические работы: смазка подшипников, контроль и затяжка разъемных соединений.
13. Для чистки конкретного типа колес нужно подбирать средства, которые не содержат повреждающих разьедающих элементов.

# Правила расчета грузоподъемности колеса

Важным фактором при выборе колесной опоры является грузоподъемность. Следует принять во внимание, что данная величина не является постоянной ввиду того, что просчитывается при определенных внешних условиях.

В наших характеристиках колес указаны максимальные нагрузки при условии их перемещения по ровной поверхности дорожного покрытия. Допускаются препятствия (пороги, канавки и прочее) не более 5% от диаметра колеса. При этом скорость передвижения не должна превышать более 4 км/ч.

При отклонениях от данных условий грузоподъемность колесной опоры снижается. Для преодоления возникших препятствий на дороге, колесо на некоторое время может принять «подвешенное состояние». Поэтому так важно правильно рассчитать необходимую нагрузку на колесо, чтобы избежать риск поломки.

Для просчета нагрузки важно учитывать: какой тип груза будет транспортироваться. Условно по своей природе груз можно разделить на два типа: твердый и жидкий.

Для определения грузоподъемности колеса при транспортировке твердого груза используют следующую формулу:

$$C=(M_1+M_2)/(N-1);$$

Где:

C – необходимая грузоподъемность;

$M_1$  – масса оборудования;

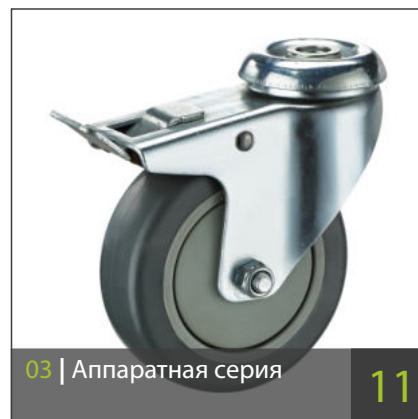
$M_2$  – масса груза;

N – количество колес.

В случае транспортировки жидкого груза, грузоподъемность колеса рассчитывается по формуле:

$$C=(M_1+M_2)/(N-2).$$

# Содержание



## Промышленная серия с черной резиной



## 01 | Промышленная серия с черной резиной

§ Литая черная шинка идеально подходит для передвижения по любым твердым и грубым поверхностям, не боясь препятствий и неровностей.

§ Протектор колеса хорошо амортизирует вибрации и удары.

§ Обод выполнен из оцинкованной стали или полипропилена.

§ Широкая зона эксплуатации: как в закрытых помещениях, так и открытых площадках.

§ Температурный диапазон эксплуатации: от -20°C до +60°C.

§ Высокая устойчивость к воздействиям окружающей среды.

§ Продолжительный срок службы, высокая степень износоустойчивости.

§ Не требуют особого ухода.

Применение:

в промышленном оборудовании (платформенные тележки, инструментальные тележки);  
в строительном оборудовании (строительные леса, вышки-туры);  
в коммунальном оборудовании (контейнеры ТБО).








## C

## Колесо на ось

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице










				
C 92	75	22	12	50
C 46	100	30	12	70
C 54	125	34	15	100
C 63	160	36	20	145
C 80	200	44	20	185
C 85	250	50	20	210

## SC

## Поворотная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SC 93	75	22	95	75×60	56,5×41,5	50
SC 42	100	30	126	100×84	80×60	70
SC 55	125	34	150	100×84	80×60	100
SC 63	160	36	190	132×105	105×75	145
SC 80	200	44	233	132×105	105×75	185
SC 85	250	50	285	132×105	105×75	210

## FC

## Неповоротная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали










						
FC 92	75	22	95	75×60	56,5×41,5	50
FC 46	100	30	126	100×84	80×60	70
FC 54	125	34	150	100×84	80×60	100
FC 63	160	36	190	132×105	105×75	145
FC 80	200	44	233	132×105	105×75	185
FC 85	250	50	285	132×105	105×75	210

# SCb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SCb 93	75	22	95	75×60	56,5×41,5	50
SCb 42	100	30	126	100×84	80×60	70
SCb 55	125	34	150	100×84	80×60	100
SCb 63	160	36	190	132×105	105×75	145
SCb 80	200	44	233	132×105	105×75	185








# SCt

## Поворотная колесная опора с болтом

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

						
SCt 55	125	34	148 12	M 100	150	125
SCt 63	160	36	187	M16	150	190








# SCtb

## Поворотная колесная опора с болтом и тормозом

Литая шинка из черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

						
SCtb 55	125	34	148 12	M 100	150	125
SCtb 63	160	36	187	M16	150	190

# SRC

## Поворотная колесная опора усиленная

Шинка из полуэластичной черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

SRC 63	160	40	180	135×110	105×80	160 4 км/ч	200
SRC 80	200	46	240	135×110	105×80	195	230

# SRCb

## Поворотная колесная опора усиленная с тормозом

Шинка из полуэластичной черной резины  
Оцинкованный стальной обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

SRCb 63	160	40	180	135×110	105×80	160 4 км/ч	200
SRCb 80	200	46	240	135×110	105×80	195	230

# SCM

## Поворотная колесная опора усиленная

Шинка из полуэластичной черной резины  
Полипропиленовый обод  
Подшипник скольжения с пластиковой втулкой в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

SCM 63	160	47	180	135×110	105×80	160	200
SCM 80	200	47	240	135×110	105×80		220









# SCMb

## Поворотная колесная опора усиленная с тормозом

- Шинка из полуэластичной черной резины
- Полипропиленовый обод
- Подшипник скольжения с пластиковой втулкой в ступице
- Двойной шариковый подшипник в поворотном узле
- Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

							
SCMb 63	160	47	180	135×110	105×80	160	200
SCMb 80	200	47	240	135×110	105×80		220



## **Промышленная серия с эластичной синей резиной**





## 02 | Промышленная серия с эластичной синей резиной

- § Шинка выполнена из эластичной синей резины, обеспечивающая мягкий ход.
- § Обод выполнен из полипропилена.
- § Широкая зона эксплуатации: как в закрытых помещениях, так и открытых площадках.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20°C до +60°C.
- § Продолжительный срок службы, высокая степень износостойчивости.
- § Не требуют особого ухода.

### Применение:









в концертном оборудовании  
(кейсы для транспортировки  
музыкальных инструментов и  
оборудования);  
в офисной мебели (передвижные  
металлические шкафы, сейфы);  
в пищевом оборудовании;  
в торговой сфере.

# SRCL

## Поворотная колесная опора

Шинка из эластичной синей резины  
Полипропиленовый обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали











							
SRCL 55	125	36	150	100×84	80×60	150	185
SRCL 63	160	50	190	132×105	105×75	200	250

# FRCL

## Неповоротная колесная опора

Шинка из эластичной синей резины  
Полипропиленовый обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали











							
FRCL 54	125	36	150	100×84	80×60	150	185
FRCL 63	160	50	190	132×105	105×75	200	250

# SRCLb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Шинка из эластичной синей резины  
Полипропиленовый обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



							
SRCLb 55	125	36	150	100×84	80×60	150	185
SRCLb 63	160	50	190	132×105	105×75	200	250

03

---

**Аппаратная серия**





## 03 | Аппаратная серия

§ Шинка изготовлена из серой резины или термопластичной серой резины (TPR), которая предотвращает повреждения и истирания поверхности напольного покрытия.

§ Протектор шинки не оставляет следов.

§ Термопластичная резина — это полимерный материал, один из последних технологий, который сочетает в себе технологические преимущества термопластов и высокоэластичные свойства резины.

§ Упругий материал обеспечивает хорошие амортизационные свойства.

§ Обод выполнен из полипропилена.

§ Обладают максимальной маневренностью в движении.

§ Невысокий уровень шума.

§ Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °C до +60°C.

§ Продолжительный срок службы, высокая степень износостойчивости.

§ Не требуют специального ухода.

Применение:

в медицинской сфере  
(кровати, устройства МРТ и пр.);  
в торговом оборудовании  
(покупательские тележки);  
в лабораторном оборудовании;  
в гостичной отрасли;  
в офисной мебели.

TPR

Поворотная колесная опора под болт

Шинка из термопластичной серой резины  
Полипропиленовый обод  
Шариковый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн под болт из оцинкованной стали



NEW

TPR 42	100	12	31	127	M	80	100
TPR 55	125		31	153	M12	100	140

TPRb

Поворотная колесная опора под болт с тормозом

Шинка из термопластичной серой резины  
Полипропиленовый обод  
Шариковый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн под болт из оцинкованной стали



NEW

TPR 42	100	12	31	127	M	80	100
TPR 55	125		31	153	M12	100	140

SCg

Поворотная колесная опора

Шинка из серо-голубой резины  
Полипропиленовый обод  
Защитные чашки выполнены из стали  
Подшипник скольжения в ступице  
Шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SCg 25	50	17	69	50×50	38×38	25
SCg 93	75	21	100	65×65	50×50	50
SCg 42	100	26	130	76×76	60×60	80
SCg 55	120/125	26	155	76×76	60×60	100

# FCg

## Неповоротная колесная опора

Шинка из серо-голубой резины  
Полипропиленовый обод  
Защитные чашки выполнены из стали  
Подшипник скольжения в ступице  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



FCg 25	50	17	69	65×48	33×52	25
FCg 92	75	21	100	100×59	40×80,5	50
FCg 46	100	26	130	100×59	40×80,5	80
FCg 55	120/125	26	155	100×59	40×80,5	100

# SCgb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Шинка из серо-голубой резины  
Полипропиленовый обод  
Защитные чашки выполнены из стали  
Подшипник скольжения в ступице  
Шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SCgb 25	50	17	69	50×50	38×38	25
SCgb 93	75	21	100	65×65	50×50	50
SCgb 42	100	26	130	76×76	60×60	80
SCgb 54	120/125	26	155	76×76	60×60	100

# SChg

## Поворотная колесная опора под болт

Шинка из серо-голубой резины  
Полипропиленовый обод  
Защитные чашки выполнены из стали  
Подшипник скольжения в ступице  
Шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн под болт из оцинкованной стали









SChg 25	50	17	69	M10	25
SChg 93	75	21	100	M10	50
SChg 42	100	26	130	M12	80
SChg 55	120/125	26	155	M12	100

# SChgb

## Поворотная колесная опора под болт с тормозом

Шинка из серо-голубой резины  
Полипропиленовый обод  
Защитные чашки выполнены из стали  
Подшипник скольжения в ступице  
Шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн под болт из оцинкованной стали









					
SChgb 25	50	17	69	M10	25
SChgb 93	75	21	100	M10	50
SChgb 42	100	26	130	M12	80
SChgb 55	120/125	26	155	M12	100

# SCtg

## Поворотная колесная опора с болтом

Шинка из серо-голубой резины  
Полипропиленовый обод  
Защитные чашки выполнены из стали  
Подшипник скольжения в ступице  
Шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн с болтом из оцинкованной стали









					
SCtg 25	50	17	69	M10	25
SCtg 93	75	21	100	M10	50
SCtg 42	100	26	130	M12	80
SCtg 55	120/125	26	155	M12	100

# SCtgb

## Поворотная колесная опора с болтом и тормозом

Шинка из серо-голубой резины  
Полипропиленовый обод  
Защитные чашки выполнены из стали  
Подшипник скольжения в ступице  
Шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн с болтом из оцинкованной стали



					
SCtgb 25	50	17	69	M10	25
SCtgb 93	75	21	100	M10	50
SCtgb 42	100	26	130	M12	80
SCtgb 55	120/125	26	155	M12	100

04

---

**Нейлоновая серия**





## 04 | Нейлоновая серия

- § Цельнолитое колесо из нейлона (термопластичный материал).
- § Колеса отличаются высокой грузоподъемностью за счет таких свойств как прочность и жесткость, благодаря химическому составу материала и литью его под высоким давлением.
- § Нейлон как материал обладает способностью сопротивляться разрушению, поэтому такие колеса не растрескаются при незначительных столкновениях с препятствиями во время эксплуатации.
- § Наилучшая устойчивость к воздействию влаги и агрессивных сред, а также гигиеничностью (не оставляют следов на полу).
- § Высокий уровень износостойкости.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20°C до +80°C.
- § В уходе можно использовать влажный или паровой способы очистки от грязи.

### Применение:

в пищевой промышленности (фаршемешалки);  
в химической отрасли;  
в фармацевтической отрасли;  
в торговой (ROLL-контейнеры).







# Cn

## Колесо на ось

Цельнолитое колесо из нейлона  
Роликовый подшипник в ступице



NEW

					
Cn 42	100	31	8,7	120	150
Cn 55	125	34	11,7	150	190
Cn 63	155	43	14,7	200	250
Cn 80	195	43	14,7	250	320









# SRCn

## Поворотная колесная опора

Цельнолитое колесо из нейлона  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

							
SRCn 42	100	31	126	100×84	80×60	120	150
SRCn 55	125	34	150	100×84	80×60	150	190
SRCn 63	155	43	187	132×105	105×75	200	250
SRCn 80	195	43	230	132×105	105×75	250	320









# FRCn

## Неповоротная колесная опора

Цельнолитое колесо из нейлона  
Роликовый подшипник в ступице  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

							
FRCn 46	100	31	126	100×84	80×60	120	150
FRCn 54	125	34	150	100×84	80×60	150	190
FRCn 63	155	43	187	132×105	105×75	200	250
FRCn 80	195	43	230	132×105	105×75	250	320











# SRCnb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Цельнолитое колесо из нейлона  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



							
SRCnb 42	100	31	126	100×84	80×60	120	150
SRCnb 55	125	34	150	100×84	80×60	150	190
SRCnb 63	155	43	187	132×105	105×75	200	250
SRCnb 80	195	43	230	132×105	105×75	250	320





05

---

**Полиуретановая серия  
для средних нагрузок**



## 05 | Полиуретановая серия для средних нагрузок

- § Контактный слой – полиуретан.
- § Обод выполнен из нейлона.
- § Полиуретановая поверхность контактного слоя отличается самым высоким уровнем износостойкости, благодаря химическим и физическим свойствам.
- § Подходят для передвижения по любым покрытиям.
- § Бесшумность и ровность хода по твердому покрытию.
- § Обладают устойчивостью к ряду агрессивных сред.
- § Комбинация конструкции колеса и свойств полиуретана гарантируют длительный период эксплуатации.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20°C до +80°C.
- § При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

Применение:

в торговом оборудовании  
(сетчатые контейнеры, тележки);  
в медицинской сфере.

# SNP

## Поворотная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
Нейлоновый обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SNP 55	125	38	×80	150	80×60 100	160	130	

# FNP

## Неповоротная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
Нейлоновый обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



FNP 55	125	38	×80	150	80×60 100	160	130	

# SNPb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Полиуретановый контактный слой  
Нейлоновый обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SNPb 55	125	38	×80	150	80×60 100	160	130	

06

---

**Большегрузная  
обрезиненная серия**



## 06 | Большегрузная обрезиненная серия

- § Шинка из большегрузной резины хорошо адаптируется на неровных и скользких дорожных покрытиях, обеспечивая плавность передвижения и отличную управляемость.
- § Протектор шинки обладает высоким уровнем устойчивости к воздействиям окружающей среды (проколам, разрезам).
- § Обод выполнен из чугуна или алюминия.
- § Широкая зона эксплуатации: как в закрытых помещениях, так и открытых площадках.
- § Обладают устойчивостью к ряду агрессивных сред.
- § Высокая устойчивость к износу.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °C до +60°C.
- § Не требуют особого ухода.

### Применение:









в промышленном оборудовании (тележки, станки);  
в строительном оборудовании (строительные леса, вышки-туры );  
в коммунальном оборудовании (контейнеры ТБО);  
в сфере услуг (тележки в отелях).

# SCDL HEAVY

## Поворотная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Алюминиевый обод  
Двойной шариковый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали











							
SCDL 63 HEAVY	150	50	193	135×105	105×77,5	350	430
SCDL 80 HEAVY	200	50	232	135×105	105×77,5	400	500

# FCDL HEAVY

## Неповоротная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Алюминиевый обод  
Двойной шариковый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали











							
FCDL 63 HEAVY	150	50	193	135×105	105×77,5	350	430
FCDL 80 HEAVY	200	50	232	135×105	105×77,5	400	500

# SCDLb HEAVY

## Поворотная колесная опора с тормозом

Литая шинка из черной резины  
Алюминиевый обод  
Двойной шариковый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



							
SCDLb 63 HEAVY	150	50	193	135×105	105×77,5	350	430
SCDLb 80 HEAVY	200	50	232	135×105	105×77,5	400	500



D

Колесо на ось

Литая шинка из черной резины  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице



NEW

D 54	125	50	13	170	210
D 63	150	50	13	250	310
D 80	200	50	13	300	380

SCD

Поворотная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



SCD 42	100	50	135	114×100	85×72	130
SCD 55	125	50	159	114×100	85×72	160
SCD 63	150	50	188	114×100	85×72	230
SCD 80	200	50	235	114×100	85×72	280

FCD

Неповоротная колесная опора

Литая шинка из черной резины  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали










FCD 46	100	50	135	114×100	85×72	130
FCD 54	125	50	159	114×100	85×72	160
FCD 63	150	50	188	114×100	85×72	230
FCD 80	200	50	235	114×100	85×72	280

# SCDb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Литая шинка из черной резины  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SCDb 42	100	50	135	114×100	85×72	130
SCDb 55	125	50	159	114×100	85×72	160
SCDb 63	150	50	188	114×100	85×72	230
SCDb 80	200	50	235	114×100	85×72	280





07

---

**Большегрузная  
полиуретановая серия**



## 07 | Большегрузная полиуретановая серия

- § Контактный слой – полиуретан.
- § Обод выполнен из чугуна или нейлона.
- § Самая высокая устойчивость к износу благодаря химическим и физическим свойствам .
- § Подходят для передвижения по любым покрытиям.
- § Обод из нейлона отлично переносит динамические, статические и ударные нагрузки.
- § Обладают устойчивостью к ряду агрессивных сред.
- § Комбинация конструкции колеса и свойств полиуретана гарантируют длительный период эксплуатации.
- § Температурный диапазон эксплуатации:  
от -20 °C до +80°C.
- § При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода.

### Применение:

в промышленном оборудовании  
(платформенные тележки,  
инструментальные тележки);  
в строительном оборудовании  
(пирамида для перевозки стекла).









# SCpn

## Поворотная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
Нейлоновый обод  
Двойной шариковый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

							
SCpn 42	100	50	140	114×100	85×72	200	240
SCpn 55	125	50	164	114×100	85×72	250	300
SCpn 63	160	50	194	114×100	85×72	400	480
SCpn 80	200	50	240	114×100	85×72	420	500









# FCpn

## Неповоротная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
Нейлоновый обод  
Двойной шариковый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

							
FCpn 46	100	50	140	114×100	85×72	200	240
FCpn 55	125	50	164	114×100	85×72	250	300
FCpn 63	160	50	194	114×100	85×72	400	480
FCpn 80	200	50	240	114×100	85×72	420	500









# SCpnb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Полиуретановый контактный слой  
Нейлоновый обод  
Двойной шариковый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



NEW

							
SCpnb 42	100	50	140	114×100	85×72	200	240
SCpnb 55	125	50	164	114×100	85×72	250	300
SCpnb 63	160	50	194	114×100	85×72	400	480
SCpnb 80	200	50	240	114×100	85×72	420	500

P

Колесо на ось

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице



NEW








					
P 55	125	50	13	300	320
P 63	150	50	13	400	430

SCP

Поворотная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали










						
SCP 42	95	50	132,5	114×100	85×72	230
SCP 55	120	50	154	114×100	85×72	280
SCP 63	140	50	183	114×100	85×72	360
SCP 80	190	50	230	114×100	85×72	460

FCP

Неповоротная колесная опора

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Неповоротный кронштейн из оцинкованной стали



						
FCP 46	95	50	132,5	114×100	85×72	230
FCP 54	120	50	154	114×100	85×72	280
FCP 63	140	50	183	114×100	85×72	360
FCP 80	190	50	230	114×100	85×72	460










# SCPb

## Поворотная колесная опора с тормозом

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Роликовый подшипник в ступице  
Двойной шариковый подшипник в поворотном узле  
Поворотный кронштейн из оцинкованной стали



						
SCPb 42	95	50	132,5	114×100	85×72	230
SCPb 55	120	50	154	114×100	85×72	280
SCPb 63	140	50	183	114×100	85×72	360
SCPb 80	190	50	230	114×100	85×72	460



08

---

**Ролики для  
гидравлических тележек**



## 08 | Ролики для гидравлических тележек

- § Контактный слой – полиуретан или нейлон.
- § Обод выполнен из чугуна.
- § Полиуретановый контактный слой обладает самой высокой устойчивостью к износу.
- § Нейлоновый контактный слой имеет высокую ударопрочность.
- § Нейлон обладает устойчивостью к воздействию влаги и агрессивных сред, а также гигиеничностью (не оставляют следов на полу).
- § Полиуретановые ролики подходят для передвижения по любым покрытиям.
- § Нейлоновые ролики предназначены для движения только по ровной и твёрдой поверхности.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °C до +80°C.
- § Полиуретановые ролики при нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода, а нейлоновые - легко поддаются влажной или паровой очистке.

### Применение:






в складской технике (ручные гидравлические тележки (рохли) и штабелеры).

# Ролик п/у

Ролик полиуретановый с подшипником

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Шариковые подшипники в ступице








				
PU 70*60	70	60	20	375
PU 80*60	80	60	20	375
PU 80*70	80	70	20	375

# Ролик нейлон

Ролик нейлоновый с подшипником

Контактный ролик из нейлона  
Чугунный обод  
Шариковые подшипники в ступице



				
N 80*60	80	60	20	375
N 80*70	80	70	20	375





09

---

**Рулевые колеса для  
гидравлических тележек**



## 07 | Рулевые колеса для гидравлических тележек

- § Контактный слой – полиуретан, резина или нейлон.
- § Обод выполнен из чугуна, алюминия или нейлона.
- § Полиуретановый контактный слой обладает самой высокой устойчивостью к износу.
- § Нейлоновый контактный слой имеет высокую ударопрочность.
- § Нейлон обладает устойчивостью к воздействию влаги и агрессивных сред, а также гигиеничностью (не оставляют следов на полу).
- § Полиуретановые и резиновые колеса подходят для передвижения по любым покрытиям.
- § Нейлоновые ролики предназначены для движения только по ровной и твёрдой поверхности.
- § Температурный диапазон эксплуатации: от -20 °C до +80°C.
- § Полиуретановые и резиновые ролики при нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода, а нейлоновые - легко поддаются влажной или паровой очистке.

### Применение:






в складской технике (ручные гидравлические тележки (рохли) и штабелеры).

# D нейлон

Рулевое колесо нейлоновое с подшипником

Цельнолитое колесо из нейлона  
Шариковые подшипники в ступице








				
N 180*50	180	50	20	750
N 200*50	200	50	20	750

# D полиуретан

Рулевое колесо полиуретановое с подшипником

Полиуретановый контактный слой  
Чугунный обод  
Шариковые подшипники в ступице








				
PU 180*50	180	50	20	750
PU 200*50	200	50	20	750


# D резина

Рулевое колесо резиновое с подшипником

Контактный слой - резина  
Алюминиевый обод  
Шариковые подшипники в ступице



				
RU 180*50	180	50	20	750
RU 200*50	200	50	20	750



---

Востряковский проезд, 10, к. 1  
г. Москва, 117403  
Российская Федерация

Отдел колес и колесных опор  
+7 495 308 82 85  
+7 499 346 06 40  
+7 499 346 06 41  
+7 905 506 00 76

[koleso@advanta-m.ru](mailto:koleso@advanta-m.ru)  
[www.advanta-m.ru](http://www.advanta-m.ru)